

**RAMOWY PROGRAM PRAKTYKI MORSKIEJ EKSPLOATACYJNEJ
DLA KIERUNKU: MECHANIKA I BUDOWA MASZYN
specjalności morskich audytowanych przez MI wg STCW 78/95 -
- ESOiOO III rok 6. semestr oraz ESO 2 II rok 3. semestr**

1. Czas trwania praktyki: 6 miesięcy

2. Założenia programowe i organizacyjne:

- praktyka morska (pływająca) ma za zadanie zapoznanie studentów z warunkami pracy na statku, z obsługą silnika głównego, silników zespołów prądotwórczych i podstawowych instalacji (szczególnie związanych z bezpieczeństwem pracy i życia na statku) – podczas wacht morskich, służb portowych i pracy dziennej. Dzienny czas pracy określa kierownictwo statku. Wymagany, minimalny okres praktyki pływającej na 6. semestrze, na statku z napędem głównym o mocy 750 kW i powyżej wynosi 60 dni. W ramach wymaganej do uzyskania dyplomu oficera mechanika wachtowego 12-miesięcznej praktyki morskiej, poza praktyką pływającą, student ma możliwość odbycia dobrowolnej praktyki warsztatowej (maksymalnie 6 miesięcy) – przy budowie, naprawie lub obsłudze silników i maszyn okrętowych w stoczniach, zakładach produkcyjnych i warsztatach mechanicznych. Praktyka ta powinna być także udokumentowana w Książce Praktyk.
- w czasie praktyki studenci powinni być zatrudniani zgodnie z ich specjalnością, nabywać umiejętności obsługi siłowni na poziomie motorzysty i mechanika wachtowego. Członkowie załogi zlecają i nadzorują wykonywanie poszczególnych prac. Kierownictwo statku (starszy mechanik) odpowiada za optymalne wykorzystanie czasu zajęć studentów zgodnie z ich specjalnością.
- studenci winni prowadzić Książkę Praktyk zarejestrowaną w Dziekanacie, odpowiedni oficerowie mechanicy odpowiadają za wpisy potwierdzające wykonanie określonych czynności (prac) wymaganych *Książką Praktyk Morskich*.

3. Treści i zadania programowe:

- przeszkolenie stanowiskowe w zakresie BHP;
- zapoznanie z organizacją i podziałem obowiązków załogi wynikających z zasad bezpiecznej eksploatacji statku – sygnały alarmowe, obowiązki podczas alarmów, rozmieszczenie sprzętu ratowniczego i ppoż. oraz środków pierwszej pomocy medycznej;
- zapoznanie się z procedurami obsługi urządzeń i instalacji ppoż. (gaśniczych, wykrywczych i sygnalizacyjnych), awaryjnych i ratunkowych;
- nabycie umiejętności w zakresie określonym *Instrukcją Wyjazdową* oraz *Książką Praktyk Morskich dla praktykantów w dziale maszynowym*.

4. Zaliczenie praktyki

Na podstawie przedstawionego przez studenta:

- zaliczenia seminariów z przedmiotów określonych w *Instrukcji Wyjazdowej*;
- pozytywnej opinii wystawionej przez kierownictwo statku według ustalonego wzoru (*Książka Praktyk Morskich*);

5. Zaliczenie Książki Praktyk Morskich

Na podstawie przedstawionego przez studenta:

- potwierdzenia wymaganego okresu praktyki morskiej zapisanego w Książeczce Żeglarskiej,
- zaliczenia wszystkich wymaganych procedur zawartych w Książce Praktyk objętych programem studiów.

Pełnomocnik Dziekana d.s. praktyk zalicza praktykę odpowiednim wpisem do Książki Praktyk i karty zaliczeń.

Pełnomocnik Dziekana d.s. praktyk

Ważne na rok akademicki **2024/2025**

Zatwierdził:

Pełnomocnik Wydziału
Mechanicznego ds. praktyk

dr inż. st.of.mech.okręt. *Manusz Giemalczyk* :
prof. UMG

31.01.2025